

Gute Aussichten auf den ADAC Pokal

Rallye-Teams des MSC Wahlscheid bereiten sich erfolgreich auf die letzten Veranstaltungen der Saison 2010 vor

VON GÜNTHER WOLFF

Rheda-Wiedenbrück/Wahlscheid – Beim vorletzten Lauf zum Gaupokal des ADAC Nordrhein, der Rallye Reckenberg, galt es zwei Rundkurse und eine Sprintprüfung zweimal auf Bestzeit zu befahren. Vom MSC Wahlscheid waren in diesem Jahr zwei Teams am Start. Als Rallye-Neuling ging Andreas Schröder, sonst in der Youngtimertrophy auf der Rundstrecke unterwegs, mit Beifahrer Uwe Haeser auf einem BMW 325i E30 an den Start. Am Ende des Tages, ohne Schäden am Fahrzeug, konnte man sich über einen fünften Rang in der Klasse und Platz 42 im Gesamtklassement freuen, ein gelungener Einstand also. Für das zweite Team des MSC Wahlscheid, Markus Schulz mit Co-Pilot Christian Kopiniok auf Ihrem Opel Kadett E GSI 16V, ging es bei dieser Veranstaltung um etwas mehr als eine gute Platzierung, es galt möglichst viele Punkte für den ADAC Pokalwettbewerb einzufahren. Das dies nicht einfach werden sollte, war von Anfang an klar, zu eng ist die Leistungsdichte in dieser Klasse. Nach zwei heftigen Treffern auf der Vorderachse und heftig verstellter Spur ab WP 2 dachte man, der Tag wäre gelaufen, doch konnten fast die Zeiten des Spitzenteams Johann Jerlitschka/Dietmar Voß gefahren werden. Am Tagesende war das Team aus dem Aggertal nur 1,7 Sekunden langsamer und konnte Platz 2 in der Klasse und Platz 9 im Gesamtklassement erringen.



M. Schulz Foto:Wolff-Sportpress

Bei der Rallye Bad Emstal waren die MSC Teams Strauch/Paulussen und D.Tillmanns/Vohl erfolgreich. Am Ende belegten sie die Plätze fünf und sieben in Ihren Klassen und Gesamtklassement.

Am 23.10.2010 wird es noch einmal so richtig spannend beim letzten Lauf des ADAC Pokalwettbewerbes. Bei der Rallye Siegerland-Westerwald, der einzigen Rallye im Jahr mit 80% Schotteranteil, auf dem Truppenübungsplatz in Daaden, werden gleich 6 Teams aus dem Aggertal an den Start gehen und um Platzierungen und Punkte kämpfen.